Epidor
Seals and Rubber Technology

# FICHA DE PRODUCTO

## EPIDOR SLEEVE



### DISEÑO

El casquillo de reparación tipo **Speedy Sleeve** es una solución de pared ultra delgada diseñada para la reparación rápida y eficaz de pistas de rodadura desgastadas o rayadas en ejes rotativos. Permite recuperar la superficie de estanqueidad sin necesidad de mecanizar de nuevo el eje ni cambiar las dimensiones del retén original.

- **Pared Ultra Delgada:** Espesor nominal de 0,25 mm que permite mantener el tamaño de retén original.
- **Excelente Acabado:** Pista de rodadura rectificada de alta precisión para maximizar la vida del labio del retén

## INFORMACIÓN TÉCNICA

### MATERIALES

| MATERIAL | ESPECIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| Acero Inoxidable AISI 304 | ASTM A240 / A240M / DIN 1.4301 | Excelente resistencia a la corrosión y al desgaste abrasivo. Dureza adecuada para retención de labio. |

*Disponibilidad de otros materiales bajo consulta técnica*

### CAMPO DE APLICACIÓN

Adecuado para salida de eje en bombas, reductores, motores, agitadores y maquinaria industrial en general que presente desgaste por fricción del retén.

### MONTAJE

- **Instalación por Interferencia:** Montaje prensado directo sobre la zona desgastada del eje.
- **Valona Desmontable:** Incorpora pestaña con muesca de rotura para facilitar la guía de montaje y su posterior retirada si el espacio lo requiere.

### ACABADOS SUPERFICIALES

#### PISTA DE RODADURA EXTERIOR

- **Rugosidad Superficial:** Ra 0,25 – 0,50 µm.
- Sin orientación apreciable de mecanizado (marcas helicoidales)

#### SUPERFICIE INTERIOR DEL SLEEVE

- **Rugosidad:** Sin requisito específico de acabado interior.

SIGUE ...

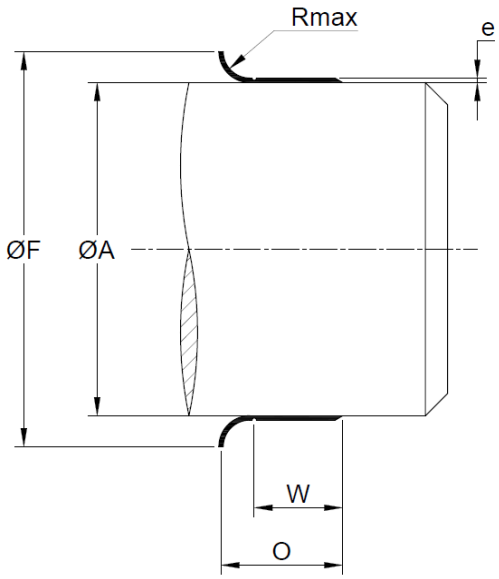
# FICHA DE PRODUCTO

## EPIDOR SLEEVE

Del diseño a la fabricación

## EPIDOR SLEEVE

### INSTALACIÓN




| PARÁMETRO / COTA | SÍMBOLO | TOLERANCIA DE FABRICACIÓN |
|---|---|---|
| Espesor Nominal de Pared | e | 0,25 ± 0,05 mm |
| Ajuste por Interferencia sobre Eje | — | 0,25 ± 0,10 mm |
| Ovalización / Redondez | — | 0,10 ± 0,05 mm |
| Ancho de Pista de Trabajo | W | ± 0,80 mm |
| Diámetro Exterior Valona | O | ± 0,80 mm |
| Longitud Total con Valona | F | ± 1,60 mm |
| Radio Máximo Transición Valona | Rmax | Máximo 3,20 mm |

### DIAMETRO NOMINAL DEL EJE / COTA A)

| DN eje | Dmin. Eje | Dmáx. Eje | Cota W ±0.8mm | Cota O ±0.8mm | Cota F ±1.6mm |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 11,91 | 12,07 | 5,99 | 8,41 | 15,49 |
| 12,7 | 12,65 | 12,75 | 6,35 | 8,74 | 15,49 |
| 14 | 13,89 | 14 | 6,35 | 9,93 | 19,05 |
| 14,3 | 14,22 | 14,38 | 6,35 | 9,93 | 19,05 |
| 15,01 | 14,96 | 15,06 | 5 | 8,99 | 19,05 |
| 15,88 | 15,82 | 15,93 | 7,95 | 10,31 | 19,05 |
| 15,88 | 15,82 | 15,93 | 7,95 | 10,31 | 19,05 |
| 16 | 15,9 | 16 | 7,95 | 11,13 | 18,24 |
| 17 | 16,94 | 17,04 | 8 | 11 | 22,22 |
| 17,37 | 17,32 | 17,42 | 7,95 | 11,13 | 22,86 |
| 18,01 | 17,88 | 18,01 | 8 | 11 | 24,43 |
| 19,05 | 19 | 19,1 | 7,95 | 11,13 | 24 |
| 19,05 | 19 | 19,1 | 7,95 | 11,13 | 24 |
| 19,3 | 19,28 | 19,33 | 7,95 | 11,13 | 23,83 |
| 19,84 | 19,81 | 19,91 | 7,95 | 11,13 | 23,75 |
| 20 | 19,94 | 20,04 | 8 | 11 | 23,62 |
| 21,82 | 21,77 | 21,87 | 6,35 | 9,52 | 29,34 |
| 22 | 21,87 | 22 | 6,58 | 9,12 | 30,18 |
| 22 | 21,87 | 22 | 8 | 11,99 | 30,18 |

*Disponibilidad de otros medidas bajo petición*